



Инструкция по охране труда для учащихся при занятиях в автоклассе и гараже

ИОТ - 10-18

1. При проверке аккумуляторной батареи.
 - 1.1. Проверку аккумуляторной батареи производить только в присутствии учителя.
 - 1.2. Ручная переноска аккумуляторной батареи не разрешается.
 - 1.3. При осмотре аккумуляторной батареи не стоит близко наклониться к ней.
 - 1.4. Установку аккумуляторной батареи на зарядку производить только в присутствии учителя.
 - 1.5. Учащимся запрещается:
 - Присоединять аккумуляторные батареи к зарядному агрегату, предварительно не выключив его;
 - Производить монтаж и ремонт аккумуляторной батареи, а также производить какие-либо работы с электролитом и серной кислотой;
 - 1.6. При попадании электролита на кожу немедленно нейтрализовать место ожога 10 процентным раствором соды, затем промыть пораженное место струей воды.
2. При мойке автомобиля.
 - 2.1. Давление воды при мойке вручную должно быть в пределах 1,2 – 1,5 МПа.
 - 2.2. В процессе мойки рядом с автомобилем не должны находиться посторонние лица.
 - 2.3. Мыть автомобили надо так, чтобы брызги не попадали на мойщика.
 - 2.4. При мойке автомобиля необходимо пользоваться специальной щеткой с длинной ручкой.
 - 2.5. Во избежание травм не рекомендуется пользоваться скамейками, подставками и т.д.
 - 2.6. Мыть двигатель бензином запрещается.
 - 2.7. Учащиеся допускаются к мойке автомобиля только под руководством учителя.
3. При техническом обслуживании автомобиля.
 - 3.1. Автомобиль должен заезжать на пост технического обслуживания автомобиля предварительно вымыть и очищенным от грязи или снега и только с разрешения учителя.
 - 3.2. Автомобиль следует вести на самой малой скорости, внимательно наблюдая за положением колес относительно направляющих ребортов канавы.
 - 3.3. Во время заезда или выезда автомобиля с поста учащимся запрещается находиться в смотровой канаве.
 - 3.4. Перед началом работы следует убедиться в отсутствии подтекания масла, топлива и электролита из аккумуляторной батареи.
 - 3.5. Все работы по техническому обслуживанию автомобиля следует проводить при неработающем двигателе.
 - 3.6. Запрещается работать под автомобилем, поднятым только домкратом, но не установленным на козелки, а также подставлять под вывешенный автомобиль вместо козлов случайные предметы (бревна, кирпичи т.д.)

- 3.7. При регулировке тормозов под неснятые колеса устанавливают упоры (башмаки), не менее двух.
- 3.8. При проверке уровня жидкости в радиаторе (при горячем двигателе) необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы предохранить руки и лицо от ожогов.
- 3.9. После работы снять спецодежду, вымыть лицо и руки.

Инструкция разработана зам. директора по УВР (ЗОТ)
Додоновой Т.В.