

## **Анализ работы по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма**

### **Результаты итогового теста**

**1-е классы** (классные руководители Протопопова Н.А., Пустынная Г.В., Куприяшкина Л.И., Баранова Е.В.)

Тест решали 56 человек. Все обучающиеся верно назвали сигналы светофора, привели примеры дорожных знаков, правильно рассказали, как верно переходить дорогу и объяснили, почему нельзя играть на дороге.

Эти показатели лучше прошлогоднего результата по всем показателям.

**2-е классы** (классные руководители Микутавичене Н.Н., Ушакова С.Н., Осипец О.Н.)

Тест решали 56 человек. Все учащиеся верно ответили на 4 предложенных вопроса.

Затруднения вызвал вопрос о том, как верно перейти дорогу после высадки из общественного транспорта. Неверно ответили 28 человек или 42% обучающихся. Это хуже прошлогоднего результата на 58%.

**3-е классы** (классные руководители Фомина Ж.М., Дячук О.В., Герман В.А., Маевская А.А.)

Тест решали 67 человек. Даны очень хорошие развернутые обстоятельные ответы.

2 человека или обучающихся неверно ответили, как определить, куда поедет автомобиль на повороте. Это лучше прошлогоднего результата на 7%. 9 человек или неверно объяснили, как переходить дорогу при высадке из общественного транспорта. Но тем не менее это лучше прошлогоднего результата, так как в прошлом году верный ответ дал лишь один ученик.

**4-е классы** (классные руководители Бакушина Н.В., Крюкова Е.В., Журавлева Г.В., Дуплокопытова Н.В.)

Тест решали 72 человека. Верно тест решили 66 человек или 92% обучающихся 4-х классов. Это на 20% лучше прошлогоднего результата.

5 учащихся или 6% затруднились верно назвать правила езды на велосипеде. Но тем не менее это на 22% лучше прошлогоднего результата.

**5-е классы** (классные руководители Харитоновна С.В., Корецкая В.К., Каменева Т.Н., Брысина А.В., Кузнецова Л.С., Софронова А.Н.)

Тест решали 76 человек. Верно тест решили 39 человек или 51% обучающихся. Это на 24% хуже прошлогоднего результата.

Правила езды на велосипеде, правила показа поворота налево во время езды на велосипеде, правила оказания первой помощи пострадавшему знают все учащиеся, это на 13% лучше прошлогоднего результата. 46% не знают правил перехода дороги при высадке из общественного транспорта. Это на 35% хуже прошлогоднего результата.

**6-е классы** (классные руководители Давыдова Е.В., Захарова Т.П., Кузьмина С.А.)

Тест писали 55 человек. Верно ответили на вопросы теста 53 человека или 94,6% обучающихся. Это на 52% лучше прошлогоднего результата.

Правила езды на велосипеде, возраст велосипедиста, знаки ДД, правила проезда ж.д. переезда знают все учащиеся.

3 человека не смогли верно объяснить, кто такой пешеход, кто – водитель.

**7-е классы** (классные руководители Басарева А.С., Демкина Е.В., Каханович Н.Н.)

Тест решали 57 человек. Верно ответили на все вопросы теста 16 человек или 28% обучающихся. Это 16% лучше прошлогоднего результата.

Все обучающиеся верно определили группу знаков ДД. Только один человек не написал правила езды на велосипеде и мопеде.

23 человека или 40% неверно дали определение понятию «остановочный путь».

На 4 вопрос (что означает красный мигающий сигнал светофора) неверно ответили 16 человек или 28% учащихся, что на 8% хуже прошлогоднего результата.

**8 –е классы** (классные руководители Белозерова Н.А., Ботнарь К.В., Сбоева Ю.В., Альфер Т.Б.)  
Тест решали 59 человек.

Верно тест решили 27 человек или 44%, что на 43% меньше прошлогоднего результата.

Все учащиеся смогли определить понятие, о котором шла речь в тесте (ж.д. переезд). На второй вопрос о правилах проезда на велосипеде ж.д. переезда все учащиеся, как и в прошлом году, дали верный ответ. На 3 вопрос о правилах оказания первой помощи при переломе неверно ответили 19 человек или 48,7% 8-классников. Это на 14 человек больше, чем в прошлом учебном году. Правила поведения в общественном транспорте знают все учащиеся.

**9-е классы** (классные руководители Кибалина Е.В., Еремина С.Г., Хомутникова М.И.)  
Тест решали 51 человек.

На вопрос о возрасте наступления административной ответственности неверно ответили 16 человек, это в 2 раза лучше прошлогоднего показателя.

Неверно ответили на вопрос о правилах поведения при ДТП 5 человек или 25%. Это хуже предыдущего результата на 3%.

Правила оказания первой помощи при переломе не знают 17 человек или 31%, что на 3% лучше прошлогоднего показателя. Наиболее обстоятельно правила оказания первой помощи указаны в 9а классе.

Все знают правила поведения пассажира на мотоцикле. Это на 15% лучше прошлогоднего показателя.

11% не учащихся не знают правила перехода нерегулируемого перекрестка (В прошлом году - 25%).

Группы знаков ДД верно определили 49 человек. Это показатель хуже прошлогоднего.

27 человек или 22% 42,2% не знают правила перехода дороги после высадки из общественного транспорта (это на 20% лучше, чем в прошлом году).

Неверно называли элементы дороги 38 человек.